

## ОТЗЫВ

*на автореферат диссертации **Ромашкина Макара Андреевича** на тему «Математическо-информационные модели и комплексы программ интегрированной логистической поддержки поршневых компрессорных агрегатов нефтехимических предприятий», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальностям 05.13.18 – Математическое моделирование, численные методы и комплексы программ (технические науки), 05.17.08 – Процессы и аппараты химических технологий*

Тема диссертационного исследования Ромашкина М.А., несомненно, актуальна. Действительно, современное социально-экономическое развитие России зависит не только от применения в промышленности новых производственных мощностей, энерго- и ресурсоэффективных технологий и технических устройств, но и от качества и надежности технического обслуживания действующего оборудования производств и предприятий нефтехимического комплекса (НХК). Чтобы выполнить это требование необходимо детально учесть возможность использования новых методов логистики ресурсосбережения в сфере организации и управления производством. Одним из способов востребованных современных направлений логистики ресурсосбережения является применение комплексов программ, разработанных с учетом современных концепций интегрированной логистической поддержки (ИЛП) работоспособности объектов НХК, как сложных организационно-экономических химико-технологических систем. Последние аспекты составляют предмет исследования в диссертационной работе Ромашкина М.А., что и служит аргументом в пользу ее актуальности.

Научную новизну диссертации определяет системный анализ и обоснование процесса ТОиР поршневого компрессорного агрегата. Применение такого подхода создает объективные предпосылки для разработки математическо-информационных моделей и алгоритмов интегрированной логистической поддержки технического обслуживания и ремонта эксплуатируемых поршневых компрессорных агрегатов нефтехимических предприятий.

Среди научных положений, сформулированных в диссертационной работе Ромашкина М.А., обращают на себя внимание, в первую очередь, те, в которых обоснованы разработанные модели и алгоритмы, необходимые для решения актуальных задач ИЛП на этапе эксплуатации ПКА.

Оценивая содержание автореферата диссертации, следует отметить его целостность и завершенность. Поставленные соискателем цели и задачи достигнуты и соответствуют полученным результатам. Полученные автором результаты следует рассматривать как определенный вклад в развитие методологии формирования моделей интегрированной логистической поддержки (ИЛП) работоспособности объектов НХК.



Положительно оценивая диссертационную работу Ромашкина М.А. в целом, следует отметить некоторые замечания, например, в автореферате нет иллюстративного материала, поясняющего разработанную автором фреймовую модель поршневого компрессора.

Диссертационная работа Ромашкина М.А. отвечает требованиям Положения о присуждении ученых степеней, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а сам соискатель заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальностям 05.13.18 – Математическое моделирование, численные методы и комплексы программ (технические науки), 05.17.08 – Процессы и аппараты химических технологий.

Профессор кафедры «Менеджмент организации»  
Поволжского института управления имени П.А.  
Столыпина ФГБОУ ВПО «Российская академия  
народного хозяйства и государственной службы  
при Президенте РФ», доктор экономических наук,  
доцент

Одинцова Т.Н.



Одинцова Татьяна Николаевна  
410031 Российская Федерация, Саратов, ул. Соборная, д. 23/25  
Телефон: (8452)65-35-50, (8452) 99-85-24  
Электронная почта: [Odintsova.tn@mail.ru](mailto:Odintsova.tn@mail.ru)